



## الاجتماعية - حق الموظفين في الانسحاب

في حين أن عدد مجموعات COVID-19 على الأراضي الفرنسية في ازدياد مستمر ، إلا أن هذا الأخير يزداد خوفًا تمامًا مع الأخذ في الاعتبار المخاطر الصحية الحقيقية. ومع ذلك ، فإن القلق والمخاطر الحقيقية هما في الواقع شيان مختلفان كما يتضح من حق الانسحاب الذي مارسه في الأيام الأخيرة موظفي ووكلاء RATP ، الوفر ، Keolis ، ... للتذكير : حق الانسحاب منصوص عليه في المواد I-4131L وما يليها من قانون العمل:

العامل صاحب العمل على الفور إلى أي حالة عمل لديه أسباب معقولة للاعتقاد بأنها تشكل خطراً جسيماً وشيكاً على حياته أو صحته أو خلل يجهده في أنظمة الحماية . يمكنه الانسحاب من مثل هذا الموقف.

لا يجوز لصاحب العمل أن يطلب من العامل الذي استخدم حقه في الانسحاب أن يستأنف نشاطه في حالة العمل حيث لا يزال هناك خطر جسيم وشيك ، وينتج بشكل خاص عن خلل في نظام الحماية .

إذا لم يكن هناك حاجة إلى إشعار ، يجب إخطار صاحب العمل مسبقاً ومعرفة أسباب هذا الانسحاب على وجه التحديد. ومع ذلك ، كما تشير INRS ، لا يتعين على الموظف إثبات وجود خطر ، ولكن يجب أن يشعر بالتهديد بخطر الإصابة أو الحوادث أو المرض ، على سبيل المثال بسبب التثبيت غير صحيح أو عدم وجود معدات الحماية الشخصية.

الأمر متروك للموظف للتقييم ، فيما يتعلق بمهاراته ومعرفة وتجربته ، إذا كان الوضع يعرضه لخطر "خطير" وشيك على حياته أو صحته.

بوضوح: إن الشعور بأنك في خطر هو الذي له الأهمية على المخاطرة الحقيقية.

تحدد الحكومة في إجابة السؤال بتاريخ 28 فبراير 2020:

"لم يتم الوفاء بشروط ممارسة حق الانسحاب. في حالة اتباع التوصيات ، تكون مخاطر الموظفين الآخرين محدودة ، وفقاً للبيانات الوبائية المتاحة حتى الآن ."

والآن يبدو أنه لا مفر من هروب فرنسا من "المرحلة الوبائية" من المرحلة 3 ، يتم الشعور بالآثار المباشرة على الشركات ويتسارع الكثيرون عما إذا كان حق الانسحاب سيصبح معممًا ، وإلى أي مدى ، يمكن تحديد ذلك المفاوضات.



## التلوث - فيروس كورونا ، التلوث العالمي: "أى شيء جيد؟"

على أي حال ، سواء كان الاحتفاظ أو انخفاض درجات الحرارة هو حقيقة أنه في منتصف شهر مارس يأتي الخريف في البرازيل ، وربما يجب الخبراء على هذه الأسئلة بشكل أكثر وضوحًا.

احتباس الحرارة يمثل تهديدًا حقيقيًا للبيئة وصحتها.

على الرغم من ذلك ، تستمر عملية التنمية الصناعية للقوى الاقتصادية العالمية الكبرى ، وكذلك البلدان النامية ، دون الأخذ في الاعتبار المشاكل البيئية والصحية.

وبسبب تغير المناخ بالتحديد في منطقة ياكوتيا ، في شمال شرق سيبيريا ، تنوب التربة الصقيعية ، وتطلق البكتيريا غير المعروفة التي تم تجميدها منذ آلاف السنين في الطابق السفلي الروسي.

وهذا يعني أن هذه الفيروسات يمكن أن تتسبب في أمراض الدورة الدموية التي كانت موجودة في عصور ما قبل التاريخ ، والتي لا يعرف وجودها للبحث العلمي اليوم.

تواجه ياقوتيا تغييرًا غير مسبوق في المناخ: درجات الحرارة في هذه المنطقة عادة ما تكون حول -60 درجة خلال فصل الشتاء.

ومع ذلك ، ارتفعت درجات الحرارة اليوم ، تصل إلى 10 درجة في فصل الشتاء.

إذن ما هي الأمراض التي يمكن أن تسببها هذه الفيروسات؟

يزعم الخبراء الذين يقومون بتحليل هذه الظاهرة أن فيروسات ما قبل التاريخ والنفايات النووية وغارات الدفينة والأبواب التي تم تجميدها منذ آلاف السنين في التربة الصقيعية السيبيرية ، يمكن أن تسبب الجمرة الخبيثة. هذا هو العدوى التي تسببها بكتيريا الجمرة الخبيثة وهي نادرة جدًا في البشر ، ولكنها غالبًا ما تظهر في الحيوانات العاشبة.

هذا الفيروس مقاوم للغاية ، لأنه يتمتع بالقدرة على البقاء غير نشط حتى 2500 عام ، ثم الاستيقاظ إذا تم إطلاقه من التربة الصقيعية.

قال عالم الأحياء بوريس كيرشن غولتس إن إيقاظ هذا الفيروس يمكن أن يتسبب في انتشار الأمراض الخطيرة ، غير المعروفة حاليًا والتي يمكن أن يكون لها آثار على صحة الإنسان تفوق بكثير تلك الموجودة في تشيرنوبيل.

في مواجهة هذه الكشوف ، لم تبق الحكومة الروسية غير مبالية ، طالما أعلن الرئيس فلاديمير بوتين مشروعًا اقتصاديًا جديدًا يهدف إلى زيادة الأموال من أجل تقييم احتمال الخطر وتجنب حدوث كارثة بيئية وصحية في الكواكب .

لا يمكن للحكومة الروسية أن تتجاهل خطورة هذه الظاهرة ، حيث أن ثلثي الأراضي الروسية تتكون من التربة الصقيعية.

يمكن أزمة بيئية وصحية محتملة من هذا المستوى أن تجلب روسيا والعالم بأسره إلى ركبتيهما ، مما يهدد ليس فقط البيئة ولكن كل شيء صحة كل واحد منا.

أخيرًا ، كل شيء يدور حول ظاهرة الاحتباس الحراري: إن الحد من ذلك من شأنه أن ينقذ حياتنا ، وكذلك حياة معظم أنواع الحيوانات والنباتات.

الطائرات المسامير على الأرض ، توقف الموانئ ، وأقل الفحم المستهلكة في محطات توليد الطاقة ومصافي النفط التي تتعطل ...

منذ اتخاذ تدابير الاحتواء الضخمة في منتصف يناير ، بما في ذلك احتواء مدينة ووهان الصناعية ، عانى الاقتصاد الصيني تاريخيًا من وباء فيروس التاج.

لاحظت هيئة مراقبة الغلاف الجوي الأوروبية "كوبرنيكوس" (CAMS) انخفاضًا بنسبة 20-30٪ في انبعاثات الجسيمات الدقيقة على الصين في فبراير مقارنة بالسنوات الثلاث السابقة.

يستحضر "مركز أبحاث الطاقة والطاقة النظيفة" 200 مليون طن من ثاني أكسيد الكربون التي تم تجنبها في الصين خلال الأسابيع الأربعة الماضية.

خبر جيد لكوكب الأرض؟ "أولئك الذين يعتقدون أنهم يستطيعون تحية استراحة ترحيب من حالة الطوارئ المناخ يجب أن تبذل تفاعلهم. سعيد لي شاو ، المتحدث باسم منظمة السلام الأخضر الصينية.

وهكذا ، حدد الأخير "" عندما يتراجع الوباء ، فمن المحتمل أن يكون هناك تلوث انتقالي ، مع تعظيم المصانع إنتاجها لتعويض خسائرها بعد إغلاقها لفترة طويلة ."



## صحة - حرارة المناطق المدارية وفيروس التاج

منذ وقت ليس ببعيد ، وقبل أول حالة لفيروس كورونا في البرازيل ، كان هناك دعابة كبيرة في وسائل الإعلام بأن البلاد ستكون في مأمن من الفيروس بسبب ارتفاع درجات الحرارة والمناخ المداري.

وفقًا للطبيب في الأمراض المعدية خوسيه ديفيد أوربيس ، "العوامل المعدية يمكن أن تتصرف بشكل مختلف اعتمادًا على المناخ".

وقد أوضحت هيئة الصحة الوطنية بالملكة المتحدة NHS هذه الحقيقة أيضًا عندما تشير إلى أن درجات الحرارة المنخفضة عمومًا تزيد من مدة بقاء فيروس الإنفلونزا في الهواء. في الحرارة ، لذلك بقاء خارج الجسم أقل.

ومع ذلك ، فإن الكيمياء الحيوية لورا دي فريثاس ليست متفائلة بنفس الدرجة: إذا كان الفيروس خارج الجسم في بيئة ذات درجة حرارة مرتفعة ، ما بين 30 درجة مئوية و 40 درجة مئوية ، فإنه يستمر "أقل" حيا لأنه يجف بسرعة ، لكنه لا يزال قادرًا على التسبب في العدوى لفترة طويلة.

يذكر الباحث أيضًا أن متوسط درجة حرارة جسمنا يتراوح بين 36 درجة مئوية و 37 درجة مئوية.

إذا "توفي" الفيروس عند 26 درجة مئوية ، فإنه لا يمكن أن يسبب العدوى في البشر.

هناك أيضًا فرضية مفادها أن التأثير الأكبر على انتقال العدوى لا يرجع إلى درجة الحرارة ، بل إلى الدورة الدموية وتكثف الأشخاص ، لأننا في البرد نجتمع أكثر من الداخل.

وفي هذه الأماكن ، لا يتم تجديد السعال والعطس والهواء.

المجلس الدستوري: قرار رقم QPC 823-2019 المؤرخ 31 يناير 2020

تم التصديق على الحظر المفروض على تصدير المبيدات المحظورة إلى الاتحاد الأوروبي.

بموجب هذا القرار ، يستنتج المجلس الدستوري ، "الأول مرة" ، أن "الأمر متروك للمشرع لضمان التوفيق بين أهداف القيمة الدستورية لحماية البيئة وحماية الصحة مع ممارسة حرية القيام ؛ مبدأ آخر له قيمة دستورية ". لذلك يحكم على أن "المشرع له ما يبرره في مراعاة الآثار التي يمكن أن تحدثها الأنشطة في فرنسا على البيئة في الخارج".

قرار المحكمة ، 22 يناير 2020 ، رقم 18-19.377 ،

عدم التزام البائع المحترف بالتزاماته المتعلقة بالمعلومات والنصائح التي قد تؤدي إلى حل البيع.

بالإضافة إلى المصادقة على المبدأ الذي هو التزام مسؤولية البائع ، فإن فشل هذا الالتزام بالتزاماته المتعلقة بالمعلومات والمشورة يمكن ، بما أنه ذو خطورة كافية ، قد ينطوي على حل البيع. هذا هو الجزء المحتمل لانتهاك البائع لالتزاماته بالمعلومات والنصيحة التي تذكرها الغرفة التجارية لمحكمة النقض في هذا الحكم.

قرار المحكمة ، 26 فبراير 2020 ، رقم 18-25.036

ينشأ التزام الدفع في اليوم الذي يتم فيه تقديم الخدمة بغض النظر عن التاريخ الذي قررت فيه الشركة إصدار فاتورتها.

بمجرد علم الدائن ، عند الانتهاء من خدماته ، والوقائع التي تسمح له بممارسة إجراءاته من أجل الدفع ، يكون الإجراء الذي تم تقديمه بعد مرور أكثر من خمس سنوات على تنفيذ العقد محجوبًا ، بغض النظر عن تاريخ إنشاء الفاتورة.

قرار المحكمة ، 26 فبراير 2020 ، رقم 13.423-19 و 14.240-19 ،

تتحمل محكمة النقض مسؤولية الخطأ من جانب الطبيب الذي ارتكب حرجًا جراحيًا على يقين من أن الإصابة الناتجة ناتجة عن هذا الطبيب أثناء إجراء العملية الجراحية.



السياسة - التعميم الصادر في 25 فبراير 2020 رقم SG / 6145 : 20 تدابير ملموسة للخدمات العامة المسؤولة عن البيئة.

في نشرة حديثة ، قام رئيس الوزراء إدوارد فيليب بتحديث خارطة الطريق الخاصة به لما يسمى بالإدارة "المثالية" وذكر أن "الخدمات العامة تشجع المجتمع المدني على المشاركة في عملية تطوعية للانتقال البيئي الموحد". وبالتالي ، فإنه يعتمد 20 إجراء ملموسًا لاتخاذ الإجراءات اللازمة.

الإجراء 1: حزمة تنقل مستدامة تبلغ 200 يورو لموظفي الخدمة المدنية في الدولة الذين ينتقلون للعمل بالدرجة أو بواسطة مرآب السيارات (يوليو 2020) ؛

الإجراء 2: شراكات مع أصحاب المصلحة في استخدام السيارات (2020) ؛

الإجراء 3: نشر برنامج إدارة استخدام السيارات ؛

الإجراء 4: تسريع عملية تثبيت محطات الشحن للسيارات الكهربائية (500 محطة شحن إضافية على الأقل بحلول نهاية عام 2021) ؛

الإجراء 5: المركبات الكهربائية أو الهجينة القابلة لإعادة الشحن لجميع المركبات الجديدة للوزراء ووزراء النوبة والمحافظات (باستثناء المركبات المدرعة) وما لا يقل عن 50 ٪ من الخدمة والمركبات الرسمية (يوليو 2020) ؛

التدبير 6: أماكن آمنة لوقوف السيارات لدرجات الكلاء ؛

الإجراء 7: تمويل كل وزارة لمشاريع مكافحة انبعاثات غازات الدفيئة بما يمثل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن السفر الجوي لوكلائها (اعتبارًا من يناير 2021). يُسمح للسفر جواً عندما تكون مدة الرحلة بالسكك الحديدية أكثر من 4 ساعات (أو رحلة العودة في نفس اليوم لأكثر من 6 ساعات) ؛

الإجراء 8: توفير حل مؤتمرات الفيديو (2020)

الإجراء 10: أثناء تجديد الأسواق ، الاندماج في طلبات المناقصات الخاصة بالأحكام الخاصة بمراعاة مخاطر إزالة الغابات (يناير 2021) ؛ صياغة بنود قياسية لدعم المشتريين العامين وتأمين إجراءاتهم ؛

الإجراء 11: الاستخدام المنهجي أوراق المكتب تدويرها (أو عدم القيام بذلك بشكل كامل من الغابات المدارة بشكل مستدام ؛ مارس 2020) ؛

الإجراء 12: أثناء تجديد الأسواق ، توفير منتجات عالية الجودة ومستدامة في خدمات المطاعم الجماعية وفي توفير الأغذية الطازجة (50٪ على الأقل بما في ذلك 20٪ على الأقل من منتجات الزراعة العضوية ؛ يوليو 2020).

الإجراء 13: نشر أداة مراقبة استهلاك السوائل من أجل الحصول على خريطة طاقة موثوقة لمخزون البناء وتحسين فاتورة الطاقة (2020) ؛

الإجراء 14: فرض حظر ، على المباني الإدارية ، على شراء غلايات جديدة تعمل بالبنزين أو أعمال إصلاح ثقيلة على هذه الغلايات (مارس 2020) ، وإزالة الغلايات التي تعمل بالبنزين في

الإجراء 15: في إطار خطة الاستثمار الكبيرة ، من بين 39 مدينة إدارية ترمز لوجود الدولة في المناطق ، وتخفيض ثلثي فاتورة الطاقة و 50 ٪ من انبعاثات غازات الدفيئة ، في الأفق تسليم هذه المواقع (2022) ؛

الإجراء 16: برنامج عمل على مباني الدولة لتخفيض استهلاك الطاقة بسرعة (20 مليون يورو ؛ ابتكارات ، أجهزة للتحكم في أنظمة الإضاءة والتدفئة وتكييف الهواء ، إلخ. ، مارس 2020) ؛



التلوث - الأحكام الأوروبية ضد تلوث المياه

اعتمد قرار المجلس الأوروبي EEC / 676/91 بشأن حماية المياه من التلوث الناجم عن النترات من المصادر الزراعية (توجيه النترات) في 12 ديسمبر 1991.

تهدف إلى حماية جودة المياه في الأراضي الأوروبية ، من خلال منع النترات من المصادر الزراعية من تلويث المياه الجوفية ، من خلال تشجيع استخدام الممارسات الزراعية الجيدة. يعد توجيه النترات جزءًا لا يتجزأ من التوجيه الإطاري للمياه وهو أحد الأدوات الرئيسية لحماية المياه من الممارسات الزراعية السلبية.

ساعدت المفوضية الأوروبية لجنة من الدول الأعضاء قدمت مناقشة بين المفوضية والدول الأعضاء من أجل إجراء تحليل مفصل بشأن الجوانب الفنية المختلفة المرتبطة بتوجيه النترات.

بادئ ذي بدء ، كان من المهم تحديد جميع المناطق المتضررة من تلوث النترات. واللجنة مسؤولة أيضًا عن تحديد المياه الملوثة أو تلك المعرضة لخطر التلوث ، ويمكن أن تحدد "المناطق النائية من النيتروجين" ، وتسمى أيضًا (NVZ).

لذلك قامت المفوضية الأوروبية بتطبيق مدونات الممارسات الزراعية ليتم تنفيذها من قبل المزارعين.

وقد صرحت اللجنة بأنه ينبغي تقييد استخدام الأسمدة النيتروجينية من أجل توجيه الطلب إلى الفترات التي تحتاج فيها المحاصيل إلى النيتروجين وتجنب فقدان المغذيات في الماء.

وتستند هذه التدابير على أساس طوعي ، وبالتالي قدم الاتحاد الأوروبي بعض برامج العمل الإلزامية التي يتعين على المزارعين اتباعها وتنفيذها.

تتطلب هذه التدابير أن جميع الإجراءات المدرجة بالفعل في مدونات الممارسات الزراعية الجيدة أصبحت الآن إلزامية في مناطق خالية من الأسمدة.

فرض التوجيه تدابير ملزمة أخرى على الدول الأعضاء ، مثل الحد من استخدام الأسمدة وحدود تطبيق النيتروجين من السماد الطبيعي.

بموجب التوجيه ، يتعين على جميع الدول الأعضاء تحليل مستويات تركيز النترات والمستوى الغذائي للمياه.

المراقبة الجيدة أمر حاسم وتتضمن إنشاء شبكات مراقبة عالية الجودة للمياه الجوفية والسطحية والبحرية.

طور الاتحاد الأوروبي استراتيجية مراقبة كل أربع سنوات ، للإبلاغ عن تنفيذ التوجيه ، بناءً على المعلومات المقدمة من السلطات الوطنية.

التوجيه الأوروبي لمنع التلوث من النترات هو جزء من إطار تشريعات الاتحاد الأوروبي لحماية البيئة عن طريق الحد من النترات وفرض قواعد صارمة ليتم تنفيذها من قبل المزارعين والدول الأعضاء.

من خلال الحد من تلوث النترات ، شجع هذا التوجيه الدول على الاستثمار في تقنيات جديدة لتقليل كمية النترات في الماء.

النتيجة الإجمالية إيجابية بشكل عام.

من المسلم به أن هناك تحسناً في نوعية المياه ، لكن الزراعة تظل مصدراً رئيسياً للنترات في المياه السطحية. لهذا السبب ، تحتاج العديد من الدول الأعضاء إلى تحسين استراتيجيتها للحد من خلال تحديد النقاط الساخنة للتلوث وتنفيذ برامج عمل فعالة.

في الختام ، ستواصل المفوضية العمل مع الدول الأعضاء ، ودعمها من أجل تحقيق أهداف التوجيه.



الصحة العامة - وصل فيروس كورونا إلى البرازيل

كانت البرازيل أول دولة في أمريكا اللاتينية لديها حالة مؤكدة من الإصابة بفيروس كورونا.

تم تأكيد الحالة الأولى في البرازيل في 26 فبراير.

إنه رجل يبلغ من العمر 61 عامًا ، وقد عاد من رحلة إلى منطقة لومباردي ، حيث كان أكبر عدد من الحالات في إيطاليا.

وصل إلى ساو باولو على متن طائرة يوم السبت ، 22 فبراير ، وسعى إلى المستشفى بعد ظهور الأعراض عليه.

مع وصول الفيروس إلى البرازيل ، قارن وزير الصحة لويز هنريك مانديتا COVID-19 بالإنفلونزا متجنبًا النغمة المثيرة للقلق لتأكيد الحالة الأولى للمرض في البرازيل.

ومع ذلك ، ووفقًا لآخر تقييم تم إجراؤه يوم السبت 7 مارس ، فإن البرازيل لديها بالفعل 19 حالة مؤكدة من إصابتها بأمراض الغم المخدرة 19 وأكثر من 674 حالة قيد التحليل.

من أصل 19 حالة برازيلية ، هناك 16 حالة في ساو باولو. ولكن لماذا الأغلبية في ساو باولو؟ يشير الخبراء إلى عاملين قد يفسران هذه الظاهرة. الأول ، لأنها المدينة الأكثر اكتظاظًا بالسكان في البرازيل: 12.2 مليون نسمة.

نظرًا لأن المدينة هي المركز الاقتصادي للبلاد ، فإن مطاراتها هي الأكثر ازدحامًا ، وبالتالي هناك عدد كبير من الأشخاص الذين يصلون ويغادرون المدينة يوميًا.

يشرح اختصاصي الأمراض المعدية ، ماركوس بولوس ، هذه الظاهرة بزيادة الحالات في إيطاليا: "في الصين (حيث ظهر الفيروس) ، لا توجد الكثير من الرحلات الجوية إلى البرازيل. لكن الوضع مختلف في إيطاليا لأن هناك العديد من البرازيليين الذين لديهم أعمال في البلاد والعديد منهم يعيشون في ساو باولو."

على الرغم من أن عدد الأشخاص المصابين في البرازيل ليس مثيرًا للقلق في الصين أو في البلدان الأوروبية مثل إيطاليا وألمانيا وفرنسا ، فقد بدأت السلطات البرازيلية بالفعل في اتخاذ تدابير لتجنب تلوث الفيروس.